Д-30

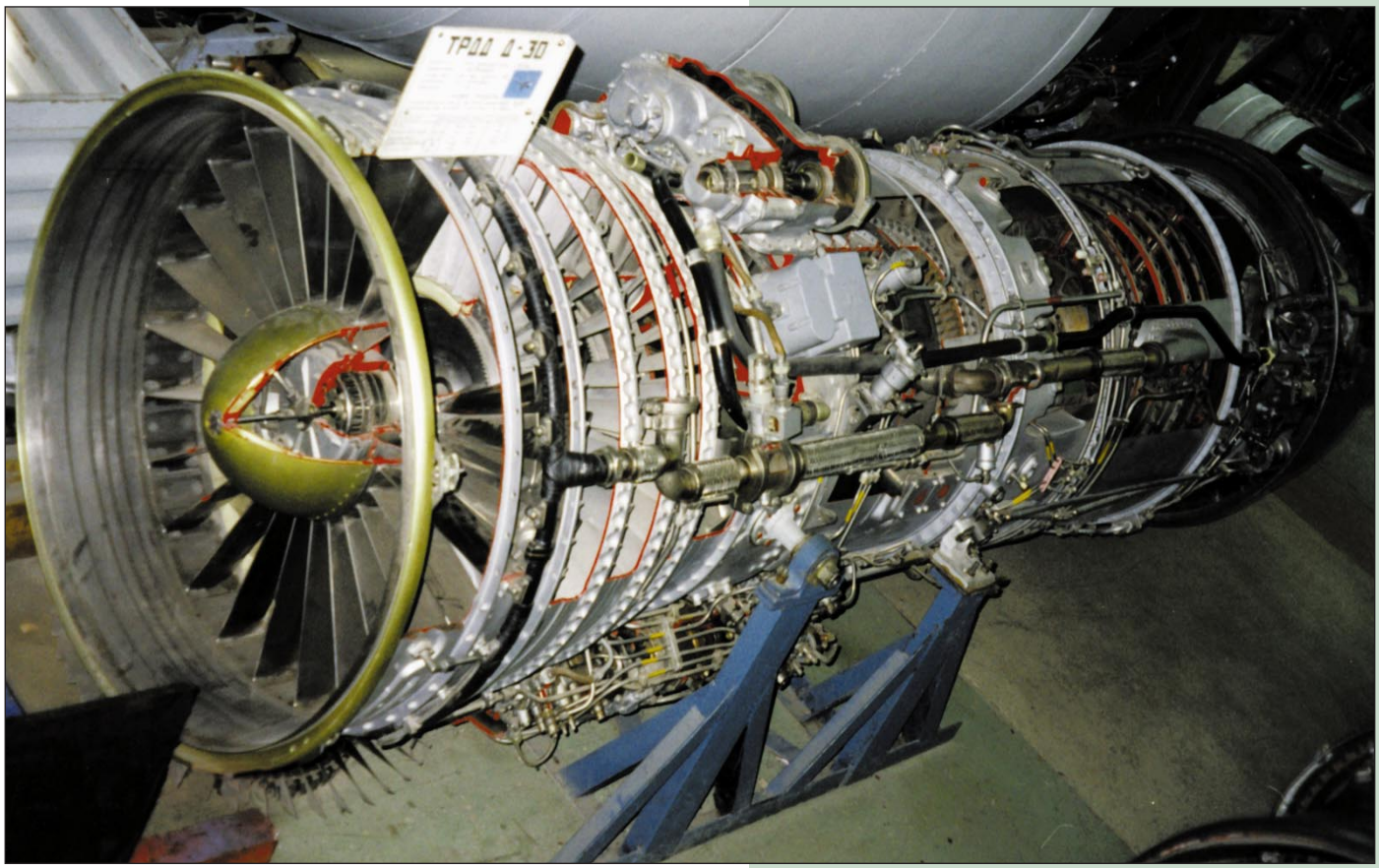
двухконтурный турбореактивный двигатель

Д-30 (1966 г.). - первый отечественный двигатель, получивший международный сертификат летной годности. Устанавливается на самолет Ту-134.

Двухконтурный турбореактивный Д-30 2 серии. (1969 г.) - модификация Д-30 с реверсом тяги для самолета Ту-134А.

Всего изготовлено более 3000 двигателей Д-30 всех серий.

Производится в ОАО Пермские Моторы. Ремонтируется на Быковском АРЗ и в ОАО Пермские Моторы.

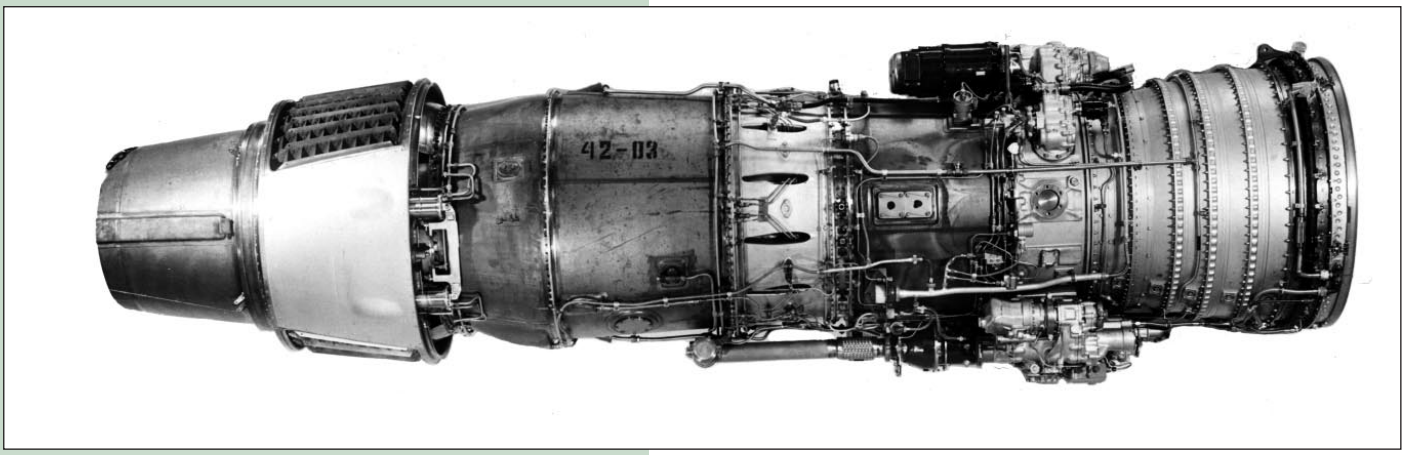


Д-30 1 серии

Тяга, взлетный режим - 6800 кГс
Тяга, крейсерский режим - 1600 кГс
Удельный расход топлива (взл.) - 0,6 кг/кГс ч
Удельный расход топлива (крейс.) - 0,786 кг/кГс ч
Степень двухконтурности - 1,0
Температура газа перед турбиной - 1347 К
Расход воздуха - 126 кг/с
Сухая масса двигателя - 1550 кг
Дата гос. испытаний - 1966
Начало эксплуатации - 1967
Применение- самолет Ту-134

Д-30 2 серии

Тяга, взлетный режим - 6800 кГс
Тяга, крейсерский режим - 1600 кГс
Удельный расход топлива(взл.) - 0,605 кг/кГс ч
Удельный расход топлива (крейс.) - 0,786 кг/кГс ч
Степень двухконт. - 1,0
Температура газа перед турбиной - 1357 К
Расход воздуха - 127 кг.
Сухая масса двигателя - 1768 кг
Максим. обратная тяга - 2500 кГс
Дата гос. испытаний - 1969
Начало эксплуатации - 1970
Применение - самолет Ту-134А



Д-30 3 серии

Тяга, взлетный режим - 6930 кГс
Тяга, крейсерский режим - 1600 кГс
Удельный расход топлива(взл.) - 0,610 кг/кГс ч
Удельный расход топлива(крейс.) - 0,793 кг/кГс ч
Степень двухконт. - 0,843
Температура газа перед турбиной - 1330 К
Расход воздуха - 128 кг/с
Сухая масса двигателя - 1809 кг
Дата государственных испытаний - 1981
Применение - самолет Ту - 134А, Ту-134Б-3

Двигатель Д-30 начал эксплуатироваться в системе ГА в 1967 г. В основном, в эксплуатации находятся двигатели 2-й и 3-й серии, из них - около 75: двигателей Д-30 3-й серии.
По состоянию на 26.05.98 г. на двигателе достигнуты следующие ресурсы и сроки службы:
Гарантийный до первого ремонта - 3000 ч. (1800 циклов)
Ресурс до первого ремонта по ТС (2-й серии) - 3500 ч. (2100 циклов)
Ресурс до первого ремонта (3-й серии) - 4500 ч. (2700 циклов)
Гарантийный межремонтный ресурс - 3000 ч. (1800 циклов)
Межремонтный ресурс по ТС - 3500 ч. (2100 циклов)
Назначенный ресурс - 19000 ч. (11400 циклов)
Календарный срок службы - 8 лет

По состоянию на 01.01.98 г. эксплуатация 496 двигателей Д-30 (50% от всего парка) осуществляется в 18 авиапредприятиях РФ. Из общего количества двигателей находятся на крыле 40.6% двигателей. Отработали межремонтные ресурсы и ресурс до первого ремонта 58% двигателей и находятся в составе ремфонда. 1.4% Д-30 находятся в резерве.
Основная доля парка Д-30 имеет наработку, приближающуюся к установленному назначенному ресурсу 19000 часов (11400 циклов). Общий остаток назначенного ресурса составляет в часах - 3294832.
В настоящее время ОАО Быковский авиаремонтный завод совместно с ОАО Авиадвигатель, ОАО Пермский моторный завод и ГосННИИ ГА проведен комплекс работ по увеличению назначенного ресурса до 21000 часов (12600 циклов).